

GBW22P



Основные характеристики

Частота	Гц	50
Напряжение	В	230
Коэффициент мощности	cos φ	1
фаза и подключение		1

Мощность

Резервная мощность ESP	кВА	14.70
Резервная мощность ESP	кВт	14.70
Мощность PRP	кВА	14.00
Мощность PRP	кВт	14.00

PRP - номинальная мощность

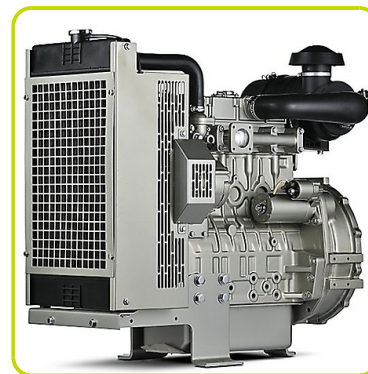
Определяется как максимальная мощность, которую способна вырабатывать генераторная установка продолжительно, работая на переменную электрическую нагрузку, при этом продолжительность работы, интервалы обслуживания и условия эксплуатации регламентируются производителем. Допустимая средняя выходная мощность в течение 24 ч работы не должна превышать 70% основной мощности.

LTP - Резервная мощность

Определяется как максимальная мощность, которую генераторная установка способна вырабатывать до 500 часов в год (до 300 часов при продолжительной эксплуатации) с установленными производителем интервалами обслуживания. Без возможности перегрузки.

Характеристики двигателя

Двигатель, производитель	Perkins	
Модель	404A-22G1	
Токсичность выхлопа оптимизирована для E97/68 50Hz (COM)	н.д.	
Двигатель, система охлаждения	i i i i	
Количество цилиндров и расположение	4 i i i i	
Объем	см ³	2216
Подача воздуха	i i i i i i i i i i	
Регулятор оборотов	i i i i i i i i i i	
Полная мощность PRP	кВт	18.7
Полная мощность	кВт	20.6
Емкость масла	л	10.6
Объем охлаждающей жидкости	л	7
Тип топлива	i i i i i i i i i i	
Специфический расход топлива при 75% PRP	g/kWh	238
Специфический расход топлива при PRP	g/kWh	237
Система запуска	i i i i i i i i i i i i	
Возможность запуска двигателя	кВт	2
Электроцепь	В	12



Характеристики двигателя

Стандарты качества

Все характеристики двигателя соответствуют Стандартам ISO 8528/1, ISO 3046/1:1986, BS 5514/1

Топливная система

Топливный насос

Система подачи масла

Стальной маслосборник с фильтром и показателем уровня масла

Фильтр

- Топливный фильтр
- Воздушный фильтр
- Масляный фильтр

Система охлаждения

- Встроенный радиатор
- Двухконтурная система охлаждения с термостатом, оснащенная насосом охлаждающей жидкости и вентилятором привод которых от вала двигателя осуществляется посредством ременной передачи.

Описание альтернатора

Производитель альтернатора	Mecc Alte	
Модель	ECP28-M4 C	
Напряжение	В	230
Частота	Гц	50
Коэффициент мощности	$\cos \phi$	1
Количество полюсов		4
Тип	iiiiiiiiiiii	
Отклонение напряжения	%	1
Efficiency @ 75% load	%	82
Класс изоляции	H	
IP защита	23	

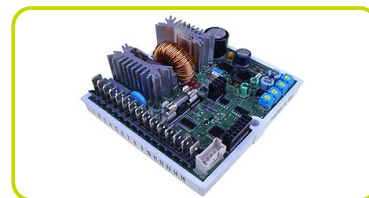


Механическая структура

Крепкая механическая структура, которая позволяет легкий доступ к соединениям и компонентам во время планового технического обслуживания

Регулятор напряжения

Регулятор напряжения с DSR. Цифровой DSR контролирует диапазон напряжения, избегая возможных ошибок, которые может совершить неквалифицированный персонал. Точность напряжения $\pm 1\%$ при постоянных условиях с любым коэффициентом мощности и перепадах в оборотах между 5% и $+30\%$ по отношению к номинальным значениям.



Обмотки/ система возбуждения

Обмотка статора альтернатора выполнена по схеме 2/3, что позволяет исключить из синусоиды третичные гармоники и обеспечить оптимальную форму синусоиды при неравномерной нагрузке, так же данная схема позволяет избежать появления высоких токов на нейтрали, которые возможны при использовании других схем. В стандартной комплектации генераторы MeccAlte имеют отдельную обмотку возбуждения для управления магнитным полем ротора (MAUX). Конструкция альтернатора позволяет выдерживать 3-х кратные перегрузки продолжительностью до 20 сек, например, при запуске асинхронных двигателей.

ИЗОЛЯЦИЯ

Класс изоляции H. Уплотнения изготовлены из премиальной эпоксидной резины. Части с высоким напряжением изолируются с помощью вакуума, таким образом уровень изоляции всегда очень высокого качества. У моделей с большой мощностью, обмотки статора проходят двойной изоляционный процесс.

ССЫЛКИ

Альтернаторы производятся в соответствии с наиболее общими стандартами, такими как CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95-No100-95.

Оборудование электростанции

Рама изготовлена из сварных стальных профилей и состоит из:

- антивибрационных соединений
- индикатор уровня топлива
- поддерживающие опоры



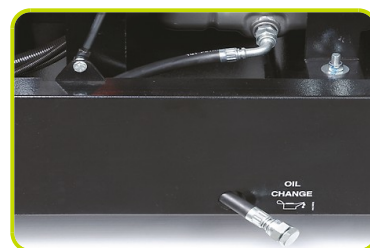
Пластиковый топливный бак:

- заправочный патрубок
- система вентиляции
- насос подкачки топлива



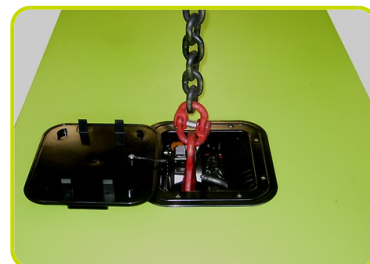
Масляный патрубок с крышкой:

- масляные приспособления



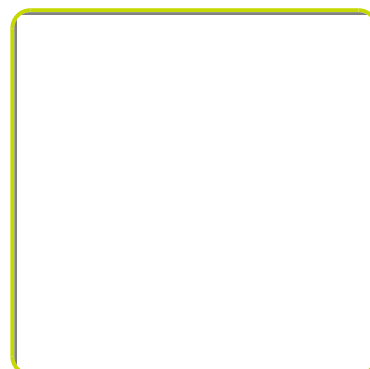
Кожух:

- цельная навесная крышка кожуха позволяет легкий доступ к частям генератора для технического обслуживания.
- облегчает транспортировку



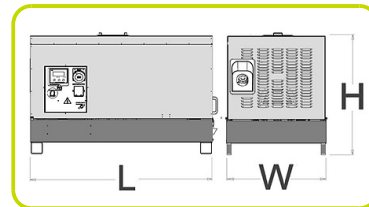
Шумоизоляция:

- поглощение шума благодаря специальным материалам (пенополиуретан) и эффективному глушителю с пониженным уровнем шума, установленному внутри кожуха.



Габаритные размеры

Длина	(L) мм	1645
ширина	(W) мм	870
высота	(H) мм	1072
Сухой Вес	кг	546
емкость топливного бака	л	51
Материал топливного бака		Plastic



Автономия

расход топлива при 75% PRP	l/h	3.71
Расход топлива при 100% PRP	l/h	4.96
Время работы при 75% PRP	ч	13.75
Время работы при 100% PRP	ч	10.28

Уровень шума

Гарантированный уровень шума (LWA)	дБ(A)	95
Уровень звукового давления на расстоянии 7 м	дБ(A)	66



Установочная информация

Поток выхлопных газов	m ³ /min	3.64
Температура выхлопных газов при ESP	°C	445

Электрические данные

Максимальный ток	A	63.91
Размер автоматического выключателя	A	63

Наличие панели управления

Ручная панель управления	MCP
Автоматическая Панель управления	ACP

Ручная панель управления стационарных электроагрегатов

Ручная панель управления устанавливается на генераторные установки и включает в себя измерительные, управляющие и защитные элементы, а также силовые розетки.

Измерительные приборы (аналоговые):

- Вольтметр (1 фаза)
- Амперметр (1 фаза)
- Счетчик количества отработанных часов

Приборы управления:

- Переключатель старт/стоп, оснащенный ключом (другие функции управления так же могут осуществляться при помощи данного переключателя).
- Кнопка аварийного останова на внешней стороне капота.

Параметры защиты:

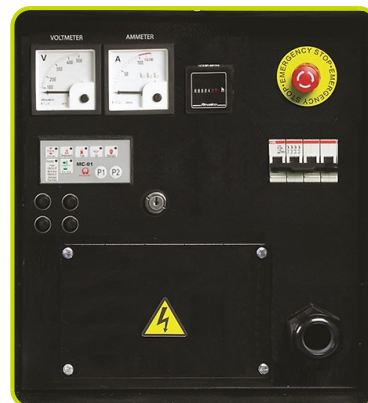
- Выход из строя зарядного устройства
- Низкий уровень масла
- Высокая температура двигателя
- Защита по утечке на "землю"

Аварийная защита:

- Выход из строя зарядного устройства
- Низкий уровень масла
- Высокая температура двигателя
- Защита по перегрузу (трехполюсный автоматический выключатель)

Дополнительно:

- Кнопка аварийного останова



Выходы панели управления MСР

Power cables connection to Circuit Breaker.

✓

АСР - Автоматическая Панель управления (установлена на станции)

Автоматическая панель управления, устанавливаемая на генераторы, оснащается контроллером, который обеспечивает контроль параметров установки и ее защиту.

Измеряемые параметры

- Напряжение основной сети.
- Напряжение генераторной установки (3 фазы).
- Частота генераторной установки.
- Сила тока.
- Напряжение АКБ.
- Количество отработанных часов.

Управляющие команды и другие функции

- Режимы работы: Выключен, Ручной режим, Автоматический режим.
- Кнопки управления: старт/стоп, сброс ошибки, вверх/вниз/страница, ввод.
- Кнопка аварийного останова.
- Возможность дистанционного контроля и управления.
- Зарядное устройство АКБ.
- Пароль, для ограничения доступа к системе.
- USB-порт

Параметры защиты.

- Защита двигателя: давлению масла, температура охлаждающей жидкости.
- Защита генераторной установки: высокое/низкое напряжение, перегрузка, низкая/высокая частота, ошибка старта, высокое/низкое напряжение АКБ, выход из строя зарядного устройства.

Аварийная защита.

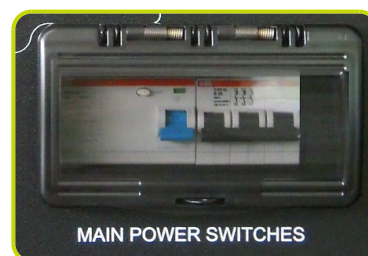
- Защита двигателя: низкое давление масла, высокая температура охлаждающей жидкости.
- Защита генераторной установки: высокое/низкое напряжение, перегрузка, высокое напряжение АКБ.
- Автоматический выключатель.

Дополнительно:

- Защита силового автоматического выключателя

Выходы панели управления АСР

- | | |
|--|---|
| Клеммная колодка для подключения панели управления к АВР | ✓ |
| Power cables connection to Circuit Breaker. | ✓ |



Дополнительное оборудование:

Доступно только по предварительному заказу :

Дополнительные опции для двигателя

Электрический подогреватель охлаждающей жидкости АСР

Аксессуары

Доступные аксессуары

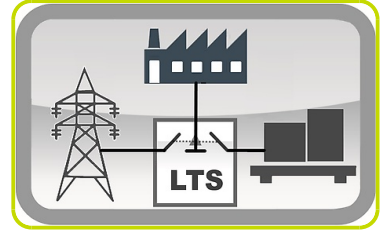
Трейлер для стройплощадок

Прицеп



LTS - панель перключения нагрузки поставляется отдельно - Accessories ACP

The Load Transfer Switch (LTS) panel operates the power supply changeover between the generator and the Mains in backup applications, guarantying the feeding to the load within a short period of time. It consists of a standalone cabinet which can be installed separate from the generating set. The logic control of the power supply changeover is operated by means of the Automatic Control Panel (ACP) mounted on the generating set, so therefore none logic device is required on the LTS panel.



LTS Type ATyS_dM:

- Box type: steel enclosures
- Installation mode: Wall mounted
- Door: Hinged door closed with double barb locking.
- Ingress Protection: IP54
- Gland Plates: Removable on the top & bottom side
- Connections: Bottom/Bottom
- Motor unit
- Switch position indicator
- Auto/Manual cover selector
- Housing for manual handle
- Padlocking mechanism
- Two side by side mounted load break switches
- Poles 4
- Double coils self-powered
- Voltage (coils): 230/240VAC (Tolerance +/-20% 176/288VAC)
- Frequency 50 & 60HZ
- Compliant with IEC 60947-3, EN 61439-6-1 and GB 14048-11

SUPPLEMENTS AVAILABLE ON REQUEST (Only for LTS Version ATyS_dM):

- ESB** - Emergency Stop Button (installed on the panel front)
- APP** - Additional IPXXB Protection (internal plexiglass)

Информация соответствует файлу данных на момент загрузки.
Напечатано на 15/05/2024 (ID 10513)

©2023 | PR Industrial S.r.L unipersonale - Loc. Il Piano - 53031 Casole d'Elsa (SI) - ITALY.
Company subject to the management and coordination of Generac Power Systems Inc. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice

